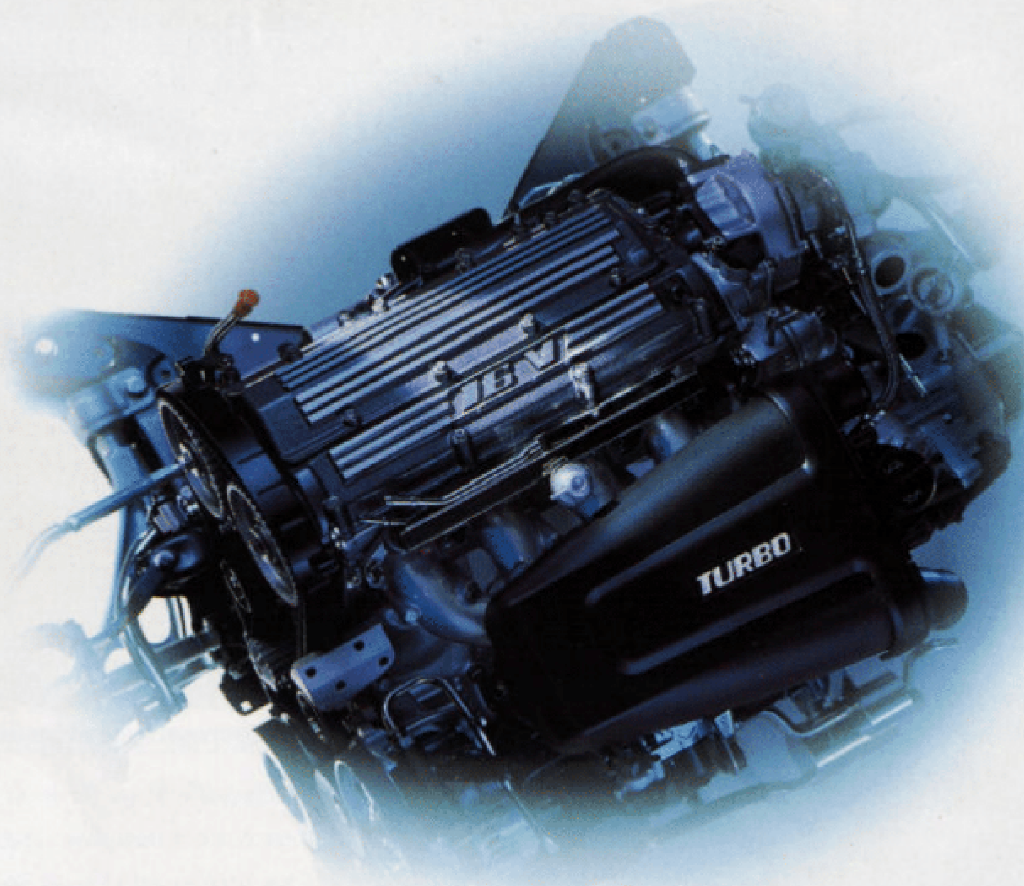


Peugeot 405 T16





L'EXCEPTIONNEL EST SON DOMAINE

L'exceptionnel est le domaine de la 405 T16. Elle rassemble les plus récentes innovations techniques qui ont assuré à Peugeot son brillant palmarès sportif et les solutions les plus éprouvées dans tous les domaines où le constructeur est passé maître. Couronnement de la nouvelle gamme 405, elle constitue surtout un nouveau sommet de l'art automobile...
Sa puissance et son couple remarquables, elle les doit à un moteur 1998 cm3 16 soupapes double arbre à cames en tête dont les valeurs, excellentes dès les bas régimes - 88 Nm (30 mkg) et 144 kW (200 ch) -, peuvent être temporairement portées à 318 Nm (33 mkg) et 159 kW (220 ch) grâce à un turbo-compresseur à géométrie variable. La perfection de son comportement routier n'est jamais prise en défaut. Peugeot a tout mis en œuvre pour qu'il en soit ainsi : trans mission intégrale permanente avec visco-coupleur pour le différentiel central et mécanisme Torsen pour le différentiel arrière - toutes solutions héritées de la compétition sur terre, piste et neige -, ABR de série...
Et si son allure demeure discrète - ainsi qu'il sied aux automobiles d'exception - elle n'en arbore pas moins tous les signes d'un tempérament hors-normes : feux antibrouillard, aileron arrière spécifique, superbes jantes alliage chaussées de pneus à profil ultra-bas et, à l'intérieur de l'habitacle, indicateurs de température et de pression d'huile bien en évidence au tableau de bord...



Jantes alliage de grand diamètre chaussées de pneus très larges à profil bas (205/50 ZR 16), aileron aérodynamique spécifique, logo sur la malle arrière... la 405 affiche sereinement son caractère...



Mais c'est bien sûr en action que se distingue le mieux toute sa générosité.



La 405 T16 hérite naturellement des acquis technologiques de ses glorieuses aînées.



L'HARMONIE INTEGRALE



Alliance du cuir souple et de l'Alcantara, multiplicité des équipements de prestige... l' atmosphère luxueuse est pimentée de détails qui traduisent une vocation très sportive, tels les indicateurs de température et de pression d'huile.

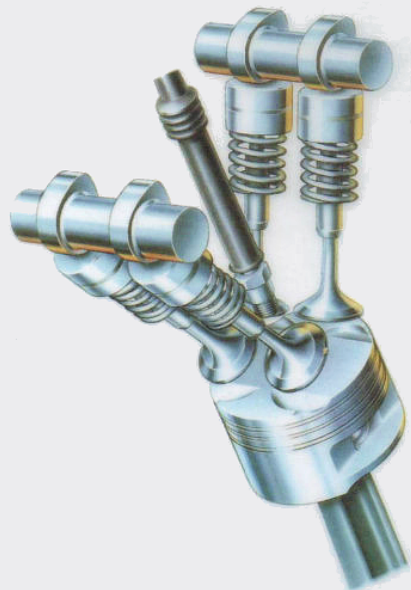
L'habitacle de la 405 T16 reflète la philosophie de la voiture toute entière. Sobre. Efficace. Mais aussi fascinant. Ses sièges "baquet", ceints de cuir, reçoivent sur leurs assises et dossiers un revêtement d'Alcantara - séduisante alliance dont bénéficient aussi la banquette arrière et les panneaux de porte - tandis que volant et soufflet de levier de vitesses sont gainés du plus souple des cuirs. Au registre du prestige, pas un équipement ne manque : vitres teintées électriques, rétroviseurs extérieurs électriques dégivrants, climatisation à régulation automatique de température, anti-démarrage codé... 405 T16 ? L'harmonie intégrale.



Photo prise sur circuit.



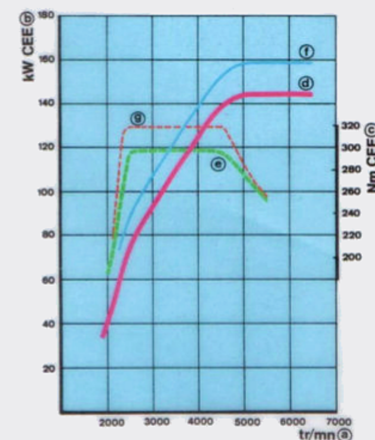

T.16



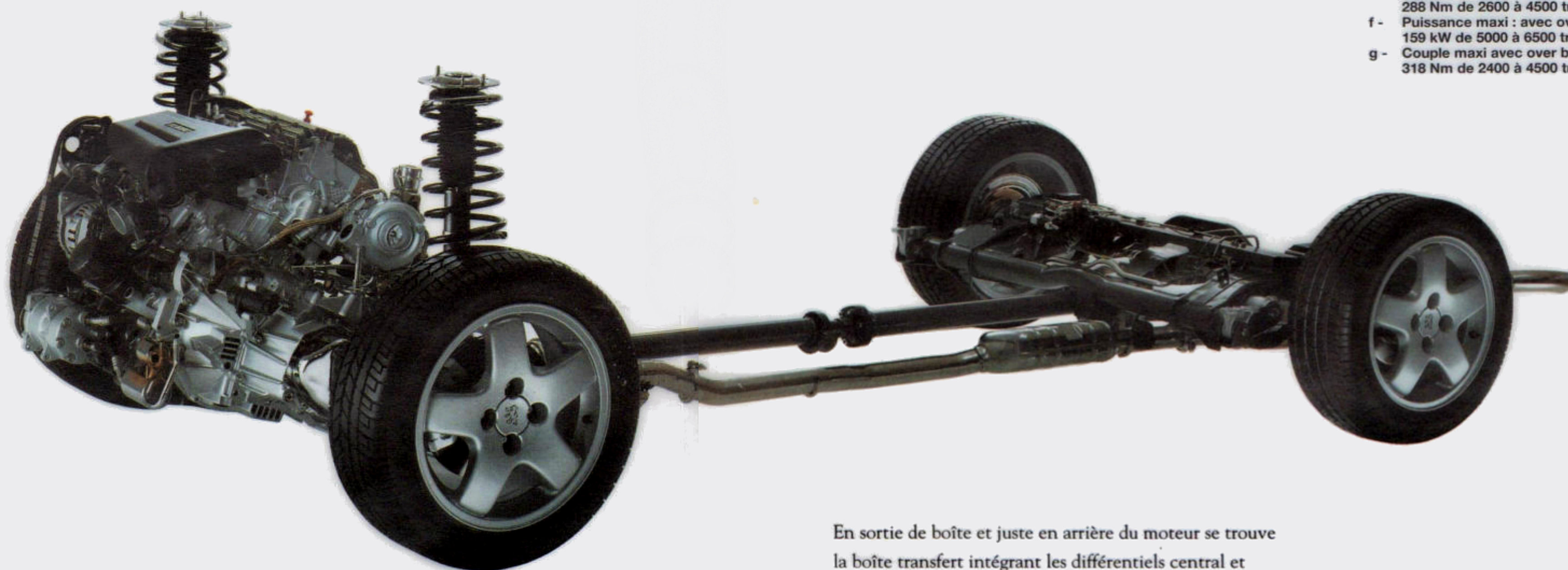
Double arbre à cames en tête, quatre soupapes par cylindre, turbo-compresseur à géométrie variable, culasse en alliage léger traité haute résistance avec chambres de combustion en toit, soupapes d'échappement refroidies au sodium... le moteur 1998 cm3 de la 405 T16 apparaît à tous les titres comme une brillante démonstration de la technologie Peugeot .



Les valeurs maximales de couple et de puissance - 288 Nm (30 mkg) à 2600 tr/mn et 144 kW (200 ch) à 5000 tr/mn - peuvent atteindre temporairement 318 Nm (33 mkg) dès 2400 tr/mn et 159 kW (220 ch) grâce à la surpression (over boost) du turbo à géométrie variable - une technologie issue en droite ligne de l'expérience des 205 T16 et 405 T 16 de compétition.



a - Régime moteur
b - Echelle de puissance
c - Echelle de couple
d - Puissance maxi : 144 kW de 5000 à 6500 tr/mn
e - Couple maxi : 288 Nm de 2600 à 4500 tr/mn
f - Puissance maxi : avec over boost : 159 kW de 5000 à 6500 tr/mn
g - Couple maxi avec over boost : 318 Nm de 2400 à 4500 tr/mn



En sortie de boîte et juste en arrière du moteur se trouve la boîte transfert intégrant les différentiels central et avant à trains épicycloïdaux et une cartouche visqueuse. Le pont arrière - au sein duquel est implanté un différentiel Torsen - est suspendu et fixé au train arrière par l'intermédiaire de liaisons filtrées. La répartition de couple, déterminée par le différentiel central et choisie en fonction de la répartition des masses, est de 53% vers l'avant et 47% vers l'arrière.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES 1993 — 405 T16

Moteur		
Puissance administrative		9
Cylindrée (en cm³)		1998
Nombre de cylindres		4
Soupapes		4 par cylindre
Arbre à cames		2 en tête
Puissance maxi à tr/mn :	• norme CEE (kW)	144 à 5000
	• norme DIN (ch)	200 à 5000
Couple maxi à tr/mn :	• norme CEE (mdaN)	288 à 2600
	• norme DIN (mkg)	30 à 2600
Alimentation :	injection séquentielle/turbo-compresseur	
Allumage statique avec une bobine par cylindre, piloté par calculateur d'injection		
Transmission		
Boîte de vitesses manuelle à 5 rapports avant		
Transmissions transversales AV : Deux 1/2 arbres de roues de même longueur avec joint tripode à galets côté différentiel, et joint homocinétique RZEPPA côté roues		
Différentiels :	central : train épicycloïdal et cartouche visqueuse	
	avant : train épicycloïdal	
	arrière : Torsen	
Direction	Colonne réglable en inclinaison par commande sous volant	
Assistée		•
Rayon de braquage entre murs (en mètres)		11,00
Suspension		
Avant :	Pseudo Mac-Pherson, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydrauliques intégrés	
Arrière :	Roues indépendantes bras tirés. Correction d'assiette automatique temporisée à commande électrohydraulique et position haute exceptionnelle.	

Freins		
Avant :	disques ventilés à étrier flottant	
Arrière :	disques à étrier flottant	
Système anti-blocage de roues (ABR)		•
Dimensions (en mètres)		
Longueur hors tout		4,408
Largeur hors tout		1,714
Empattement		2,669
Voies :	• avant	1,440
	• arrière	1,432
Hauteur hors tout		1,390
Nombre de places		5
Poids (en kilogrammes)		
En ordre de marche		1340
Total autorisé en charge		1820
Charge remorquable, remorque freinée		1200
Total roulant autorisé		3020
Capacités (en litres)		
Réservoir de carburant		67
Volume utile de coffre (méthode ISO/VDA) en dm3		392/470
Performances (normes DIN)		
Vitesse maximale en km/h (sur circuit)		235
Accélérations :	• de 0 à 100 km/h	6,5
(en secondes)	• 1000 m départ arrêté	27,1
Pneumatiques (carcasses radiales) PIRELLI PO		205/50ZR16
Consommations (en litres aux 100 km mesurées par l'UTAC) :		
	• à 90 km/h en vitesse stabilisée	7,3
	• à 120 km/h en vitesse stabilisée	9,0
	• en parcours de type urbain	11,8
Carburant	•super sans plomb Ron 95 (98 préconisé)	oui

• Equipements de base. Outre la garantie légale toutes les Peugeot bénéficient d'une garantie d'un an pièces et main-d'œuvre sans limitation de kilométrage. Automobiles Peugeot se réserve le droit de modifier, sans préavis, les caractéristiques techniques et équipements des modèles présentés.

EQUIPEMENTS
- Système anti-blocage de roues (ABR)
- Indicateurs de température et de pression d'huile
- Compte-tours électronique
- Montre électronique à affichage numérique
- Lecteur de cartes
- Régulation automatique de chauffage
- Réfrigération
- Indicateur numérique de température extérieur
- Avertisseur sonore à compresseur 2 tons
- Vitres teintées
- Verrouillage centralisé à distance
- Lève-vitres électrique avant avec commande conducteur séquentielle
- Lève-vitres électrique arrière
- Essuie-vitre à intermittence variable
- Rétroviseurs extérieurs chauffants à réglage électrique
- Phares anti-brouillard
- Siège conducteur réglable en hauteur
- Appuis-tête AV et AR
- Ceintures AV réglables en hauteur avec bloqueur de sangle
- Jantes en alliage léger
- Anti-démarrage codé
- Autoradio HI FI Peugeot Audio 4050 6 HP avec commande sous volant

Options
- Toit ouvrant à commande électrique
- Sièges AV chauffants et lave-projecteurs



CRÉATION RESSOURCES/EUROCOM - PRODUCTION CATHEDRA - AUTOMOBILES PEUGEOT. RC PARIS B 552 144 503 - ÉDITION LA PUBLICITÉ FRANÇAISE - IMP. EN C.E.E. 1F223